M A J I C

BARRICADE ACRYLIC LATEX TRAFFIC PAINT

ZEWNĘTRZNA FARBA AKRYLOWO-LATEKSOWA DO DRÓG, JEZDNI I ULIC

Barricade Traffic Paint P-1192



Typ produktu: **Barricade Traffic Paint** to najwyższej jakości farba, o przemysłowym wykończeniu, utworzona ze specjalnie dobranych żywic akrylowych i lateksowych.

Zakres zastosowania: Farba **Barricade Traffic Paint** przeznaczona jest dla profesjonalistów do zewnętrznego malowania pasów na: autostradach, jezdniach, ulicach, pasach startowych, parkingach, krawężnikach, bieżniach sportowych, halach magazynowych, itp. o podłożu asfaltowym lub betonowym.

Specyficzne właściwości: Farba **Barricade Trafic Paint** jest bardzo mocna, wytrzymała i szybkoschnąca (30-45 min.), odporna na zużycie, warunki klimatyczne, olej, wodę, lód i sole. Kolory nie ulegają płowieniu. Łatwa w użyciu, gdyż oparta na wodzie receptura sprawia, że bardzo gładko się rozprowadza. Posiada bardzo słaby zapach.

DANE TECHNICZNE:************************

Kolory: Biały,żółty,niebieski, czerwony

Opakowania: 3,78l;18,9l

Wydajność: ok. 10 m²/ 3,78 l w zależności od porowatości i struktury powierzchni
czerwona: ok. 10m²/ litr

Spoiwo: żywice akrylowe lateksowe

Rozcieńczalnik: woda/glikol

Lepkość: 80-90 ku(Krebs Units)
czerwona: 72-80 ku

Substancje lotne: wagowo: 150 gram/l

Czas schnięcia: 15-20min.dotyku;
45min.użytku

Połysk: mat: biały,żółty, niebieski
błyszczący - czerwony

Przechowywanie: w temperaturze pokojowej

Grubość powłoki: mokra – 0,38 mm
sucha – 0,20 mm
czerwona: mokra – 0,10 mm
sucha – 0,03 mm

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI:

Powierzchnia musi być sucha. Nie nakładać farby gdy temperatura powietrza lub powierzchni jest poniżej 7°C. Nowy asfalt i smoła muszą być całkowicie utwardzone. Sprawdzić szczelność powierzchni. Nowy beton powinien utwardzać się przez co najmniej 60 dni przed malowaniem. Powierzchnia powinna być dobrze przygotowana do malowania: wolna od zabrudzeń, olei, tłuszczu, łuszczącej się lub luźno związanej farby oraz innych zanieczyszczeń. Bardzo gładkie powierzchnie lub beton wylewany z formy należy zneutralizować 10% roztworem kwasu solnego, następnie obficie spłukać wodą i wysuszyć lub usunąć warstwę kleju cementowego metodą szlifowania powierzchniowego.

MALOWANIE:

Sposób nanoszenia: pędzlem, wałkiem lub natryskowo - profesjonalnym sprzętem do malowania pasów.
Stosowanie: Dokładnie wymieszać przed użyciem. Temperatura powierzchni i powietrza musi wynosić min. 7°C. Rozcieńczanie nie jest wymagane, jednakże aby dostosować odpowiednią gęstość farby lub uzupełnić wyparowanie można dodać wodę jednak nie więcej niż 20% proporcjonalnie do danej ilości farby. Podczas malowania pasów startowych, autostrad, jezdni i ulic grubość powłoki w stanie mokrym powinna być zgodna z opisem technicznym.
Czyszczenie: Narzędzia myć po zakończeniu pracy w wodzie z mydłem
Środki ostrożności: Przed użyciem zapoznać się z opisem umieszczonym na opakowaniu.

Farba spełnia najsurowsze normy Amerykańskie.
Nie stwarza zagrożeń dla zdrowia człowieka i dla środowiska przy prawidłowym użytkowaniu.
Dodatkowe informacje o produkcie znajdują się w Karcie Charakterystyki produktu.